Gazzetta Ufficiale

DEL REGNO D'ITALIA

Anno 1897 — Roma — Giovedì 25 Febbraio — Numero 46

DIREZIONE *in Via Larga nel Palazzo Balcani* | **Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi.** | **AMMINISTRAZIONE** *in Via Larga nel Palazzo Baleani*

Abbonamenti

In Roma, presso l'Amministrazione: anno L. **32**; semestre L. **17**; trimestre L. **9**
» a domicilio e nel Regno: » » **36**; » » **19**; » » **10**
Per gli Stati dell'Unione postale: » » **80**; » » **41**; » » **22**
Per gli altri Stati si aggiungono le tasse postali
Gli abbonamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli Uffici postali; decorrono dal 1° d'ogni mese.

Inserzioni

Atti giudiziarii. . . . . L. **0.25** } per ogni linea o spazio di linea.
Altri annunzi . . . . » **0.30** }
Dirigere le richieste per le inserzioni esclusivamente alla *Amministrazione della Gazzetta*
Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenze in testa al foglio degli annunzi.

Un numero separato in Roma cent. **10** *— nel Regno cent.* **15** *— arretrato in Roma cent.* **20** *— nel Regno cent.* **30** *— all'Estero cent.* **35**.
Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il prezzo si aumenta proporzionatamente.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

Leggi e decreti: R. decreto *n. 57 che sostituisce con altro l'articolo 104 di quello in data 8 novembre 1889 n. 6517 (serie 3ª) che approva il Regolamento per l'esecuzione della legge di pubblica sicurezza* — **R. decreto** *n. XLIII (Parte supplementare) che trasforma in Asilo infantile la Scuola Femminile Campana di Levaldigi (Savigliano)* — **Ministero della Marina**: *Disposizioni fatte nel personale dipendente* — **Ministero d'Agricoltura, Industria e Commercio**: Direzione Generale dell'Agricoltura - Stato sanitario del bestiame del Regno: *Bollettino settimanale n. 7 fino al dì 20 febbraio 1897 - Stato sanitario del bestiame in alcuni paesi d'Europa* - Commercio del bestiame: *Provvedimenti presi nel Regno - Provvedimenti presi dai Governi esteri* — **Errata-Corrige** — **Ministero dei Lavori Pubblici** - Regio Ispettorato Generale delle Strade Ferrate: *Prospetto dei prodotti lordi approssimativi del mese di ottobre 1896, in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1895.*

PARTE NON UFFICIALE

Regia Accademia delle Scienze di Torino: *Adunanza del 14 febbraio 1897* — **Diario Estero** — **Notizie varie** — *Telegrammi dell'***Agenzia Stefani** — **Bollettino meteorico** — *Listino ufficiale della Borsa di Roma* — *Inserzioni.*

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Numero 57 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Visto l'articolo 138 della legge (testo unico) 30 giugno 1889 n. 6144 (serie 3ª) sulla pubblica sicurezza;

Visto l'articolo 104 del R. decreto 8 novembre 1889 n. 6517 (serie 3ª), che approva il regolamento per l'esecuzione della detta legge;

Visto il parere del Consiglio di Stato del 5 gennaio 1897;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Presidente del Consiglio dei Ministri, Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

L'articolo 104 del R. decreto 8 novembre 1889 n. 6517 (serie 3ª) è abrogato e ad esso è sostituito il seguente:

« Le infrazioni di disciplina dei coatti, tra le quali è compreso il rifiuto di lavorare, sono represse dal Direttore della Colonia o dall'Ufficiale di pubblica sicurezza del luogo, a norma degli articoli 332 e seguenti del regolamento generale per gli stabilimenti carcerarî e per i riformatorî governativi del Regno, approvato col R. decreto 1° febbraio 1891 n. 260.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 11 febbraio 1897.

UMBERTO

RUDINÌ.

Visto, *Il Guardasigilli:* G. COSTA.

La Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente Regio decreto:

Sulla proposta del Ministro dell'Interno:

N. **XLIII** (Dato a Roma il 7 febbraio 1897) che trasforma in Asilo infantile la Scuola Femminile Campana di Levaldigi (Savigliano) ed approva lo Statuto organico di tale Asilo.

MINISTERO DELLA MARINA

Disposizioni *fatte nel personale dipendente dal Ministero della Marina:*

Con R. decreto dell'11 novembre 1896:

D'Aietti Francesco, medico di 1ª classe, collocato in aspettativa per motivi di famiglia, a decorrere dal 1° dicembre 1896.

Del Re Giovanni, medico di 2ª classe, promosso medico di 1ª classe, a decorrere dal 1° dicembre 1896.

Con R. decreto del 26 novembre 1896:

Procaccini Raffaele, medico di 2ª classe, collocato in aspettativa per motivi di famiglia dal 1° dicembre 1896.

Chini Mineo, professore aggiunto di scienze di 2ª classe nel corpo civile insegnante della R. scuola allievi macchinisti, accettata la volontaria dimissione dal R. servizio a datare dal 1° novembre 1896.

Vittori Gioacchino, ingegnere di 1ª classe, cessa di essere a disposizione del Ministero degli Affari Esteri ed è collocato in aspettativa per riduzione di corpo, a datare dal 1° novembre 1896.

Romano Vincenzo, capo macchinista di 1ª classe, collocato in posizione di servizio ausiliario, a seguito di sua domanda, a datare dal 16 dicembre 1896 ed inscritto con la stessa data con il suo grado nella riserva navale.

Con R. decreto del 29 novembre 1896:

Baio Eugenio, capo tecnico di 2ª classe e Callegari Giovanni, capo tecnico di 3ª classe, promossi alla classe rispettivamente superiore, a datare dal 1° dicembre 1896.

Con R. decreto del 6 dicembre 1896:

Griffi Attilio, capo tecnico di 1ª classe, Capuozzo Giacomo, capo tecnico di 2ª classe e Grondona Gio. Batta, capo tecnico di 3ª classe, promossi alla classe rispettivamente superiore, a datare dal 16 dicembre 1896.

Dorsi Giuseppe, assistente di 1ª classe e Tortora Vincenzo, id. nominati capi tecnici principali di 3ª classe nel personale civile tecnico della R. marina, categoria assistenti, direzioni delle costruzioni navali, a datare dal 16 dicembre 1896.

Bregante Costantino, capitano di fregata, esonerato dal comando della r. nave « Vespucci » e nominato comandante dell'altra r. nave « Dogali ».

Devoto Michele, id., esonerato dal comando della r. nave « Messaggero ».

Carnevale Lanfranco, id., nominato al comando suddetto.

Casella Giovanni, id., esonerato dal comando della r. nave « Saetta ».

Picasso Giacomo, capitano di corvetta, nominato al comando suddetto.

Rolla Arturo, id., esonerato dal comando della r. torpediniera 109-S e di squadriglia di torpediniere.

Boet Giovanni, id., nominato al comando suddetto.

Cutinelli Rendina Emanuele, tenente di vascello, esonerato dal comando della r. nave « Atlante ».

Borrello Enrico, id., nominato al comando suddetto.

Con RR. decreti del 10 dicembre 1896:

Zino Enrico, capitano di fregata, promosso capitano di vascello dal 16 gennaio 1897.

Biglieri Vincenzo, tenente di vascello, nominato comandante della r. torpediniera 143-S.

Bollo Gaetano, tenente di vascello e Jauch Oscar, id., nominati rispettivamente comandanti delle rr. torpediniere 108 e 145-S.

Questa Adriano, id. e Leonardi Michelangelo, id., esonerati rispettivamente dai comandi suddetti.

Pansano Pasquale, capitano nel corpo reali equipaggi, rettificato il cognome in quello di Panzano.

Restuccia Gennaro, sottotenente id., id. id. di Restucci.

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

DIREZIONE GENERALE DELL'AGRICOLTURA

Stato sanitario del bestiame nel Regno

Bollettino settimanale n. 7 fino al dì 20 febbraio 1897 (1)

Regione I. — Piemonte.

Cuneo — Forme carbonchiose: 16 bovini in diversi Comuni tutti morti.

Malattie infettive dei suini: 6 casi in diversi Comuni seguiti da morte.

Rabbia: 2 cani a Mango e 1 a Centallo, morto.

Alessandria — Carbonchio ematico: 1 bovino morto a Costigliole d'Asti.

Novara — Moccio: 1 cavallo abbattuto a Novara.

Rabbia: 6 cani morti in tre Comuni.

Regione II. — Lombardia.

Pavia — Carbonchio: 4 bovini in tre Comuni tutti morti.

Milano — Carbonchio ematico: 1 bovino morto a Vigentino e 27 bovini a S. Stefano al Corno con un morto

Afta epizootica: 44 bovini a Milano.

Como — Afta epizootica: 1 bovino a Cerro.

Brescia — Carbonchio ematico: 1 bovino morto ad Avenone.

Afta epizootica: 36 bovini a Rovato.

Mantova — Moccio: 1 equino morto a Goito.

Malattie infettive dei suini: 3 casi seguiti da morte ad Acquanegra sul Chiese e 1 caso pure seguito da morte a Goito.

Regione III. — Veneto.

Belluno — Carbonchio sintomatico: 1 bovino morto a Belluno.

Malattie infettive dei suini: 2 casi seguiti da morte a Sospirolo.

Tubercolosi: 1 ovino morto a Sospirolo.

Udine — Carbonchio sintomatico: 1 bovino morto a Fagagna.

Afta epizootica: 6 bovini a Rivignano e 11 a Talmassons.

Treviso — Carbonchio essenziale: 1 bovino morto a Resana.

Padova — Carbonchio: 1 bovino morto a Boara Pisani.

Regione IV. — Liguria.

Massa — Carbonchio: 1 bovino morto a Fivizzano.

Regione V. — Emilia.

Piacenza — Moccio: 2 equini morti a Piacenza.

Modena — Carbonchio ematico: 2 bovini morti a Mirandola.

Carbonchio sintomatico: 2 bovini morti a San Felice sul Panaro.

Bologna — Malattie infettive dei suini: 2 casi con un morto a Sala Bolognese.

Ravenna — Febbre carbonchiosa: 1 bovino a Ravenna e 1 a Bagnacavallo, ambedue morti.

Malattie infettive dei suini: 5 casi con 3 morti a Cervia.

Regione VI. — Marche ed Umbria.

Ancona — Carbonchio: 6 bovini morti a Belvedere Ostrense.

Perugia — Vaiuolo: 10 caprini a Ficulle.

(1) I casi di malattia annunziati negli antecedenti bollettini e che non sono più ripetuti nel presente, s'intende che si riferiscono ad animali stati abbattuti o sequestrati in modo da non presentare più alcun pericolo di diffusione della malattia, e passati ora a guarigione.

Regione VII. — Toscana.

Pisa — Farcino: 1 equino a Pisa.
Livorno — Moccio: 4 equini abbattuti a Livorno.

Regione VIII. — Lazio.

Roma — Carbonchio sintomatico: 2 bovini morti a Toscanella.
Carbonchio ematico: 1 bovino morto a Roma.
Rogna: 60 ovini a Sezze.
Agalassia contagiosa: 250 ovini a Roma.
Moccio: 4 equini abbattuti a Roma.
Rabbia: 1 cane morto a Roma.

Regione X. — Meridionale Mediterranea.

Napoli — Carbonchio ematico: 2 bovini morti a Castellammare.
Benevento — Scabbia: 7 bovini a Ponte.

RIASSUNTO

Forme carbonchiose: 72 casi.
Malattie infettive dei suini: 19 casi.
Afta epizootica: 103 casi.
Agalassia contagiosa: 250 casi.
Tubercolosi: 1 caso.
Affezioni morvofarcinose: 13 casi.
Vaiuolo: 10 casi.
Scabbia: 67 casi.
Rabbia: 9 casi.

Stato sanitario del bestiame in alcuni paesi d'Europa

Svizzera. — Dal 1° al 15 gennaio 1897:

	N. dei Cantoni infetti	N. dei capi infetti o sospetti	N. dei morti od abbattuti
	—	—	—
Carbonchio sintomatico	4	5	5
Carbonchio ematico	7	13	13
Afta epizootica	6	171	17
Mal rossino e pneumoenterite infettiva dei suini . . .	7	493	201

I Cantoni più infetti di afta epizootica sono quelli di Berna, di Zurigo e di Glaris.

Le malattie infettive dei suini sono più diffuse nei Cantoni di S. Gallo, di Vaud e di Zurigo.

Germania. — 31 dicembre 1896.

	N. delle Comuni infetti	N. dei poderi infetti
	—	—
Moccio e farcino	32	39
Afta epizootica	2869	12084
Pleuropneumonite	29	54

La febbre aftosa infierisce specialmente in Prussia, nel Würtemberg e nell'Alsazia-Lorena.

Austria. — Dal 23 dicembre 1896 al 7 gennaio 1897:

	N. delle località infetti	N. dei poderi ammalati
	—	—
Pleuropneumonite	7	7
Afta epizootica	3017	23797
Moccio e farcino	80	86
Mal rossino dei suini	153	934
Pneumoenterite dei suini	1443	4226
Rabbia	20	20

Tirolo e Voralberg — Dal 3 al 10 gennaio 1897:
La febbre aftosa, nei distretti d'Inspruck e d'Imst fu segnalata in 56 poderi, comprendenti 7185 animali infetti o sospetti.

Belgio — Dal 16 al 31 dicembre 1896:

	N. delle Provincie infette	N. delle stalle infette	N. dei capi abbattuti
	—	—	—
Moccio e farcino	4	—	11
Stomatite aftosa	7	119	—
Carbonchio sintomatico	6	19	—
Carbonchio ematico	4	12	—
Rabbia	1	—	3

Nel mese di dicembre furono inoculati: col virus anticarbonchioso 121 capi; col virus del carbonchio sintomatico 99 capi e col vaccino del mal rossino 66 suini.

Danimarca — dicembre 1896:

	N. dei Distretti infetti	N. dei capi ammalati
	—	—
Carbonchio antracico	6	8
Tifo bovino	2	2
Febbre catarrale maligna	3	3
Malattie infettive dei suini	18	303

Olanda — Dicembre 1896:

	N. dei Comuni infetti	N. degli animali infetti	N. degli abbattuti
	—	—	—
Afta epizootica	63	10129	558
Moccio e farcino	2	8	3
Scabbia	12	128	17
Malattie infettive dei suini	16	31	20
Carbonchio antracico	24	24	24

L'afta epizootica infierisce nelle provincie di Drenthe, di Gheldria, dell'Olanda meridionale e di Frisia.

Lussemburgo — 2ª quindicina di gennaio 1897 — Le condizioni sanitarie del bestiame si mantennero buone, perchè se si eccettuano 51 casi di stomatite aftosa segnalati in 3 Comuni, non si sono verificate altre infezioni.

Romania — Dal 13 al 27 gennaio 1897:

	N. dei Comuni infetti	N. degli animali ammalati	N. dei capi morti od abbattuti
	—	—	—
Afta epizootica	85	4765	—
Vaiuolo ovino	2	644	—
Scabbia ovina	1	19	—
Rabbia	1	2	2

Bulgaria — Dal 1° al 10 gennaio 1897:
L'afta epizootica fu segnalata in 11 Comuni; le malattie infettive dei suini in 3 Comuni; il carbonchio antracico in 2 Comuni ed il vaiuolo ovino in 9 Comuni.

Serbia — Dall'11 al 18 gennaio 1897 — Lo stato di salute degli animali domestici fu buono e non si ebbe a segnalare neppure un caso di malattia infettiva o contagiosa.

Russia — Mese di novembre 1896 — Si perdettero 512 capi bovini per carbonchio antracico. La peste bovina si manifestò nei Governi di Kutais, Tiflis, Erivan e Semipolatinsk.

COMMERCIO DEL BESTIAME

Provvedimenti presi nel Regno

Il Prefetto di Udine, in seguito ad autorizzazione del Ministero di Agricoltura, in data 11 corrente, ha emanato un decreto col quale vietasi, temporaneamente, l'introduzione nel Regno, per la linea di frontiera compresa in quella provincia, di animali bovini provenienti dall'Istria dove l'afta epizootica è molto diffusa.

I trasporti di detti animali provenienti da località immuni sono ammessi all'entrata ed in transito purchè sieno effettuati per ferrovia o per battello a vapore, e purchè le buone condizioni di salute degli animali sieno constatate al passaggio del confine.

Provvedimenti presi dai Governi esteri

Svizzera. — Essendo scomparsa l'afta epizootica nelle località dell'Alta Savoia prossima alla frontiera Svizzera, il Governo Federale ha modificato la decisione presa in data 21 settembre 1896 nel senso che, a principiare dal dì 11 gennaio u. s., gli Uffici doganali di Hermance, *Anières*, *Moniaz*, *Moillesulaz*, *Chêne-Bourg*, *Perly*, *Thônex*, *Croix-de-Rozon*, *Soral* e *Chancy* sieno nuovamente aperti all'importazione del bestiame bovino da macello destinato ai mattatoi di Ginevra e Carouge.

I passaporti da rilasciarsi per questo bestiame devono essere riempiti in conformità alle istruzioni contenute nella decisione num. 42.

L'importazione del bestiame da vendita per i detti uffici doganali rimane vietata fino a nuovo avviso.

Anche gli uffici doganali di *Nyon*, *Ouchy* o *St. Gigolph* sono pure, a prima prova dalla stessa data, di nuovo aperti, senza alcuna restrizione, all'importazione dei bovini, ovini e caprini. La introduzione dei suini rimane regolata dal decreto del Governo Federale del 17 luglio 1896.

Stati Uniti. — Il dipartimento per l'agricoltura, negli Stati Uniti di America, ha emanato, il 23 gennaio 1897, le seguenti disposizioni, entrate in vigore il 1° febbraio per la sorveglianza e la quarantena degli animali importati dal Canadà negli Stati Uniti.

Art. 1. Designa i porti per i quali possono introdursi gli animali e dove sono istituite stazioni di quarantena.

Art. 2. Dichiara il significato delle epressioni: *animali* e malattie contagiose.

Gli animali riconosciuti affetti da qualcuna delle malattie contagiose sono respinti al Canadà o uccisi senza indennità.

Art. 3. Tutti gli animali importati dal Canadà negli Stati Uniti debbono essere accompagnati da un *affidavit* fatto dal proprietario o dall'importatore che dichiari esattamente perchè gli animali sono importati, se cioè, per iscopo di allevamento, di produzione del latte, o per il lavoro, o per il pascolo, o per l'ingrassamento, o per la macellazione, o se essi formano parte dei beni del colono, o se sono cavalli che entrarono temporaneamente.

L'*affidavit* deve essere presentato al *collector of customs* nel porto di entrata, il quale delibera se gli animali possono essere introdotti in base alle presenti norme, e informa l'ispettore del *Bureau of Animal Industry* in que' casi ne' quali le presenti disposizioni stabiliscono che sia fatta una ispezione.

Art. 4. Tutti gli animali importati negli Stati Uniti a scopo di allevamento, di produzione del latte, di pascolo e d'ingrassamento, i cavalli da lavoro e i suini da macello debbono essere visitati da un ispettore del *Bureau of Animal Industry* nel porto di entrata. Tutti gli animali designati in questo articolo, eccettuati i cavalli e i suini da macello, debbono essere accompagnati da un certificato, firmato da un veterinario governativo del Canadà, attestante che niuna malattia contagiosa (escluse la tubercolosi e l'actinomicosi del bestiame) relativa alle specie degli animali importati, ha esistito nel distretto, ove gli animali sono stati presi, da sei mesi prima della importazione, all'infuori degli animali che fanno parte dei beni del colono, o appartengono alle tribù indiane, animali che possono essere introdotti senza certificato e senza visita. Il proprietario o l'importatore deve presentare un *affidavit* donde risulti che il certificato suddetto si riferisce all'animale o agli animali importati.

Il certificato per il bestiame da allevamento e per le vacche da latte deve anche mostrare che questi animali furono assoggettati all'innesto della tubercolina e trovati liberi dalla tubercolosi, e deve anche recare la data dell'innesto, insieme all'attestato dell'esito della reazione, e con la decisione del bestiame, con la indicazione dell'età e dei segni caratteristici. Gli animali importati a scopo di allevamento, di produzione del latte, di pascolo e d'ingrassamento, se non sono accompagnati dall'*affidavit* e dai certificati richiesti, debbono essere tenuti in quarantena per una settimana, a spese del proprietario o dell'importatore, sotto la vigilanza dell'ispettore in carica. Durante questa detenzione si eseguirà una rigorosa ispezione, ed il bestiame per allevamento e quello per la produzione del latte saranno sottoposti all'innesto della tubercolina. Gli animali trovati liberi da morbi, alla fine di questo periodo, saranno rilasciati. Non è necessario che il bestiame bovino e le pecore per pascolo o ingrassamento, se accompagnati dall'*affidavit* e dai certificati richiesti, vengano scaricati per la visita, ma tutti gli altri animali indicati da questo articolo debbono essere scaricati e accuratamente visitati.

Art. 5. Tutti gli animali del Canadà saranno ammessi senza visita ad ogni porto degli Stati Uniti per *transito in bond*, verso un porto del Canadà.

Art. 6. Il bestiame e le pecore *in bond* per la esportazione saranno ammessi senza visita a ciascuno dei porti indicati nell'articolo 1, in transito e per la esportazione da Portland ecc.

I cavalli saranno ammessi *in bond* ad ogni porto degli Stati Uniti senza visita per la esportazione da ciascun porto degli Stati Uniti: tutti gli animali ammessi per la esportazione saranno sottoposti ad una visita nel porto di esportazione.

Art. 7. I cavalli per temporanea dimora, se destinati a carrozze da passaggio, ad equipaggi, ad esposizioni, a corse o a lavori anche nelle miniere, il bestiame bovino e le pecore per macello, e gli animali appartenenti alle tribù indiane o che formano parte dei beni del colono saranno ammessi per ogni porto senza visita o certificato.

Art. 8. I carri ferroviari usati nel trasporto degli animali indicati da queste disposizioni debbono essere perfettamente puliti e disinfettati prima di introdurvi i detti animali. La lettiera dei vagoni deve essere abbandonata, e il carro intonacato con calce e acido salicilico (una libbra di acido salicilico usato in commercio unito a cinque *galloni* di calce).

I conduttori di bastimenti debbono avvertire che i carri siano accuratamente puliti e disinfettati prima di caricare gli animali.

ERRATA-CORRIGE

Nel Regolamento per la esecuzione della legge sulle Casse di risparmio, approvato col Regio decreto del 21 gennaio 1897 n. 43, pubblicato nella « Gazzetta Ufficiale del 15 corrente n. 37, e precisamente nella seconda parte dell'articolo 37, (pag. 805 terza ultima linea) è stato stampato *nei giorni dell'arrivo*, correggasi: « nei cinque giorni dell'arrivo ».

REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

PRODOTTI DELLE FERROVIE - ESERCIZIO 1896-97 - MESE DI OTTOBRE 1896

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di* **Ottobre** *1896, in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1895.*

Mese di ottobre	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della legge 27 aprile 1885, n. 3048							
	RETE MEDITERRANEA						RETE ADRIATICA	
	Rete principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete principale	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 ottobre . . . . . . Ch.	4455	4444	1310	1301	5765	5745	4240	4208
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 ottobre . »	4453	4444	1310	1185	5763	5629	4240	4208
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	4,599,490	4,483,471	280,000	298,599	4,879,490	4,782,070	4,026,562	3,733,897
Bagagli e cani . . . . »	225,250	222,753	8,050	8,290	233,300	231,043	172,854	180,712
Merci a grande velocità . »	775,000	705,116	42,000	28,196	817,000	733,312	806,042	619,288
Merci a piccola veloc. acc. »	490,000	516,955	32,000	32,846	522,000	549,801	1,150,604	958,736
Merci a piccola velocità . »	5,641,000	5,627,309	278,000	244,647	5,919,000	5,871,956	5,495,108	4,721,253
Prodotti fuori traffico . . »	49,571	49,571	1,926	1,926	51,497	51,497	45,026	28,894
TOTALI . . . L.	11,780,311	11,695,175	641,976	614,504	12,422,287	12,219,679	11,696,196	10,272,780
Mesi antecedenti . . . »	31,653,381	31,757,367	1,741,881	1,578,113	33,395,262	33,335,480	24,620,693	26,419,545
TOTALI dal 1° luglio al 31 ott. L.	43,433.692	43,362,542	2,383,857	2,192,617	45,817,549	45,555,159	36,316,889	36,692,325
Differenze nel 1896.								
Mese di ottobre . . . . L.	+ 175,136		+ 27,172		+ 202,608		+ 1,423,416	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	+ 71,150		+ 191,240		+ 262,390		— 375,436	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di ottobrè . . . L.	2,614	2,611	430	499	2,154	2,153	2,758	2,441
Dal 1° luglio al 31 ottobre . »	9,753	9,757	1,819	1,850	7,967	8,092	8,565	8,719
Differenze nel 1896.								
Mese di ottobre . . . . L.	+ 33		— 9		+ 1		+ 317	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	— 4		— 31		— 125		— 154	

Mese di ottobre	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048									
	RETE ADRIATICA				RETE SICULA					
	Rete secondaria		TOTALE		Rete principale		Rete secondaria		TOTALE	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 ottobre . . . . . . Ch.	1362	1394	5602	5602	613	613	480	480	1093	1093
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 ottobre . »	1362	1377	5602	5585	613	613	480	480	1093	1093
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . L.	315,356	271,370	4,341,918	4,005,267	287,924	284,980	106,591	114,840	394,515	399,820
Bagagli e cani . . . . »	8,519	7,145	181,373	187,857	5,898	5,685	1,782	1,717	7,680	7,402
Merci a grande velocità . »	69,493	49,363	875,535	668,651	27,974	27,346	7,756	8,247	35,730	35,593
Merci a piccola veloc.acc. »	61,927	59,286	1,212,531	1,048,022	10,023	26,456	12,464	12,533	22,487	33,989
Merci a piccola velocità. »	493,620	395,018	5,988,728	5,116,271	413,884	383,417	60,660	59,851	474,544	443,268
Prodotti fuori traffico . . »	6,189	2,846	51,215	31,740	4,348	2,698	994	1,226	5,342	3,924
TOTALI . . . L.	955,104	785,028	12,651,300	11,057,808	750,051	730,582	190,247	198,414	940,298	928,996
Mesi antecedenti . . . »	1,940,684	2,100,260	26,561,377	28,519,805	2,040,938	2,102,892	511,077	466,724	2,552,015	2,569,616
TOTALI dal 1° luglio al 31 ott. L.	2,895,788	2,885,288	39,212,677	39,577,613	2,790,989	2,833,474	701,324	665,138	3,492,313	3,498,612
Differenze nel 1896.										
Mese di ottobre . . . . L.	+ 170,076		+ 1,593,492		+ 19,469		— 8,167		+ 11,302	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	+ 10,500		— 364,936		— 42,485		+ 36,186		— 6,299	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di ottobre . . L.	701	563	2,258	1,973	1,223	1,191	396	413	860	849
Dal 1° luglio al 31 ottobre . »	2,126	2,095	7,000	7,086	4,553	4,622	1,461	1,385	3,195	3,200
Differenze nel 1896.										
Mese di ottobre . . . . L.	+ 138		+ 285		+ 32		— 17		+ 11	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	+ 31		— 86		— 69		+ 76		— 5	

Mese di ottobre	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048 — TOTALE						Ferrovie dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche	
	Reti principali		Reti secondarie		Complessivo			
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 ottobre . . . . Ch.	9308	9265	3152	3175	12460	12440	140	140
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 ottobre. . »	9306	9265	3152	3042	12458	12307	140	140
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	8,913,976	8,502,348	701,947	684,309	9,615,923	9,187,157	43,425	56,527
Bagagli e cani . . . . »	404,002	409,150	18,351	17,152	422,353	426,302	1,045	1,462
Merci a grande velocità . »	1,609,016	1,351,750	119,249	85,806	1,728,265	1,437,556	4,635	6,208
Merci a piccola veloc. acc. »	1,650,627	1,532,147	106,391	104,665	1,757,018	1,636,812	5,182	9,385
Merci a piccola velocità . »	11,549,992	10,731,979	832,280	699,516	12,382,272	11,431,495	35,456	37,262
Prodotti fuori traffico . . »	98,945	81,163	9,109	5,998	108,054	87,161	1,057	1,096
TOTALI . . . L.	24,226,558	22,608,537	1,787,327	1,597,946	26,013,885	24,206,483	90,800	111,940
Mesi antecedenti . . . »	58,315,042	60,279,804	4,193,642	4,145,097	62,508,654	64,424,901	298,073	315,117
TOTALI dal 1° luglio al 31 ott. L.	82,541,570	82,888,341	5,980,969	5,743,043	88,522,539	88,651,384	388,873	427,057
Differenze nel 1896.								
Mese di ottobre . . . . L.	+ 1,618,021		+ 189,381		+ 1,807,402		— 21,140	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	— 340,771		+ 237,926		— 108,845		— 38,184	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di ottobre . . L.	2,602	2,440	567	514	2,087	1,956	648	799
Dal 1° luglio al 31 ottobre . »	8,869	8,947	1,897	1,887	7,105	7,201	2,777	3,050
Differenze nel 1896.								
Mese di ottobre . . . . L.	+ 162		+ 53		+ 131		— 151	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	— 78		+ 10		— 96		— 273	

Mese di ottobre	Ferrovie Sarde				Ferrovie diverse		Totale generale	
	Concesse alla Compagnia Reale		Concesse alla Società delle Ferrovie Secondarie					
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 ottobre. . . . . . . Ch.	411	411	594	594	1840	1840	15445	15425
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 ottobre . »	411	411	594	594	1840	1805	15443	15257
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	77,041	70,295	30,423	30,511	717,246	733,084	10,484,058	10,077,574
Bagagli e cani . . . . »	2,710	2,668	932	998	11,445	11,593	438,485	443,023
Merci a grande velocità . »	7,286	8,011	1,421	1,324	45,332	50,052	1,786,939	1,503,151
Merci a piccola veloc. acc. »	»	»	»	»	10,784	13,054	1,772,984	1,659,251
Merci a piccola velocità . »	68,919	52,128	19,243	17,989	378,571	398,139	12,884,431	11,937,013
Prodotti fuori traffico . . »	896	1,023	1,515	1,487	19,266	20,519	130,788	111,286
TOTALI . . . L.	156,852	134,125	53,534	52,309	1,182,644	1,226,441	27,497,715	25,731,298
Mesi antecedenti . . . »	451,394	429,318	198,747	207,457	3,707,899	3,741,921	67,164,767	69,118,714
TOTALI dal 1° luglio al 31 ott. L.	608,246	563,443	252,281	259,766	4,890,543	4,968,362	94,662,482	94,850,012
Differenze nel 1896.								
Mese di ottobre . . . . L.	+ 22,727		+ 1,225		— 43,797		+ 1,766,417	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	+ 44,803		— 7,485		— 77,819		— 187,530	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di ottobre . . . L.	381	326	90	89	642	666	1,780	1,676
Dal 1° luglio al 31 ottobre . »	1,479	1,370	424	437	2,657	2,752	6,129	6,216
Differenze nel 1896.								
Mese di ottobre . . . . L.	+ 55		+ 1		— 24		+ 104	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	+ 109		— 13		— 95		— 87	

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4111	4,289,490	12,408,099	16,697,589	212,740	552,587	765,327
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 344	310,000	885,507	1,195,507	12,510	37,491	50,001
TOTALE		4455	4,599,490	13,293,606	17,893,096	225,250	590,078	815,328
Rete secondaria		(3) 1310	280,000	882,534	1,162,534	8,050	30,366	38,416
TOTALE GENERALE		5765	4,879,490	14,176,140	19,055,630	233,300	620,444	853,744

(1) Comprende le linee.

Linea		Km.
Torino-Genova	Km.	170
San Pier d'Arena-San Benigno	»	4
Torino-Milano	»	150
Torino-Susa	»	53
Bussoleno-Confine Francese	»	49
Alessandria-Arona	»	103
Valenza-Vercelli	»	42
Savona-Acqui-Bra	»	145
Pisa-Genova-Ventimiglia-(Confine francese)	»	331
Mondovì-Carrù	»	14
Trofarello-Chieri	»	9
Rho-Sesto Calende	»	44
Milano-Chiasso (*)	»	26
Milano-Pavia (*)	»	33
Gallarate-Varese	»	19
Sesto Calende-Arona	»	9
Cava d'Alzo-Novara	»	36
Firenze-Empoli-Pisa	»	79
Pisa-Livorno (*)	»	10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	»	155
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno	»	351
Cecina-Saline	»	30
Asciano-Montepescali	»	84
Roma-Napoli	»	249
Ciampino-Frascati	»	7
Cancello-Avellino	»	74
Eboli-Metaponto	»	193
Taranto-Reggio Calabria	»	476
Buffaloria-Cosenza	»	69
Oleggio-Pino	»	66
Codola-Nocera	»	5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala	»	9
Napoli-Eboli	»	80
Torre Annunziata-Castellammare	»	6
Battipaglia-Agropoli	»	30
Bra-Carmagnola	»	21
Voghera-Pavia	»	26
Novara-Romagnano	»	30
Avenza-Carrara	»	5
Vercelli-Stradella	»	99
Da riportarsi	Km.	3391
Riporto	Km.	3391
Torino-Cuneo	»	88
Savigliano-Saluzzo	»	15
Reggio Calabria-Scilla	»	23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (Porta di Massa) (*)	»	2
Cavallermaggiore-Alessandria	»	97
Castagnole-Asti-Mortara	»	94
Sicignano-Casalbuono	»	65
Spezia-Pontremoli	»	41
Agropoli-Castelnuovo Vallo	»	21
Scilla-Gioja-Tauro al Petrace	»	26
Succursale dei Giovi	»	23
Gioja-Tauro al Petrace-Nicotera	»	20
Genova-Ovada-Asti	»	98
Parma-Berceto	»	45
Ciampino-Velletri-Segni	»	51
Rogoredo-Milano-P.a Sempione	»	11
TOTALE	Km.	4111

(2) Comprende le linee.

Linea		Km.
Novi-Alessandria-Piacenza	Km.	116
Milano-Vigevano	»	39
Torino-Torrepellice	»	54
Acqui-Alessandria	»	34
Mortara-Vigevano	»	13
Chivasso-Ivrea	»	33
Torreberetti-Pavia	»	44
Pontegalera-Fiumicino	»	11
TOTALE	Km.	344

(3) Comprende le linee.

Linea		Km.
Reggio-Castrocucco: Nicotera-Sant' Eufemia-Marina	Km.	78
Sant'Eufemia-Marina-Praja-Ajeta	»	122
Sicignano-Castrocucco: Casalbuono-Lagonegro	»	13
Battipaglia-Castrocucco: Castelnuovo-Praja-Ajeta	»	80
Gallarate-Laveno	»	32
Stazione Frascati-Città	»	4
Torre Annunziata-Cancello	»	31
Castellammare-Gragnano	»	5
Airasca-Saluzzo	»	35
Moretta-Cavallermaggiore	»	15
Gozzano-Domodossola	»	54
Roccasecca-Avezzano: Roccasecca-Sora	»	30
Sora-Balsorano	»	13
Romagnano-Varallo	»	25
Bricherasio-Barge	»	12
Ivrea-Aosta	»	67
Taranto-Brindisi	»	72
Cajanello-Isernia	»	45
Avellino-Benevento	»	30
Chivasso-Casale	»	45
Cuneo-Ventimiglia: Cuneo-Limone	»	32
Cuneo-Mondovì	»	27
Ceva-Ormea	»	37
Lucca-Viareggio	»	22
Aulla-Lucca: Lucca-Ponte a Moriano	»	10
Rocchetta S. Venere-Avellino: Rocchetta S. Venere-Monteverde	»	14
Avellino-Paternopoli	»	27
Paternopoli-Monteverde	»	78
Campiglia-Marittima-Piombino	»	14
Sparanise-Gaeta	»	60
Velletri-Terracina	»	80
Cuneo-Saluzzo	»	33
Parma-Spezia: Berceto-Pontremoli	»	34
Sant'Eufemia-Catanzaro Sala: Sant'Eufemia-Marcellinara	»	25
Marcellinara-Coraco	»	9
TOTALE	Km.	1310

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	712,000	1,832,364	2,544,364	433,000	773,320	1,206,320	5,110,000	13,440,115	18,550,115
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	63,000	147,568	210,568	57,000	95,512	152,512	531,000	1,279,694	1,810,694
TOTALE . . .	775,000	1,979,932	2,754,932	490,000	868,832	1,358,832	5,641,000	14,719,809	29,360,809
Rete secondaria	42,000	106,276	148,276	32,000	34,690	66,690	278,000	678,640	956,640
TOTALE GENERALE . . .	817,000	2,086,208	2,903,208	522,000	903,522	1,425,522	5,919,000	15,398,449	21,317,449

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			**Totale generale**		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 ottobre
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	49,368	191,861	244,229	10,806,598	29,201,346	40,907,944
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	203	6,263	6,466	973,713	2,452,035	3,425,748
TOTALE . . .	49,571	201,124	250,695	11,780,311	31,653,381	43,433,692
Rete secondaria	1,926	9,375	11.301	641,976	1,741,881	2,383,857
TOTALE GENERALE . . .	51,497	210,499	261,996	12,422,287	33,395,262	45,817,549

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di ottobre		Novi-Alessandria Piacenza		Milano-Vigevano		Torino-Pinerolo Torre-Pellice		Acqui-Alessandria	
		1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 ottobre	Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 ottobre	»	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	147,000	140,327	52,000	50,448	46,000	44,451	19,000	18,352
Bagagli e cani	»	8,140	8,150	1,590	1,597	1,130	1,129	460	464
Merci a grande velocità	»	41,700	39,028	9,000	9,235	3,600	4,468	2,300	3,917
Merci a piccola veloc. acc.	»	35,400	38,849	9,000	9,919	4,000	4,113	3,300	2,638
Merci a piccola velocità	»	358,500	373,141	70,000	67,051	31,000	29,053	4,500	24,862
Prodotti fuori traffico	»	109	109	18	18	25	25	4	4
TOTALE	L.	590,849	599,599	141,608	138,298	85,755	83,242	29,564	50,237
Mesi antecedenti	»	1,485,834	1,585,707	317,481	318,695	228,324	230,107	136,921	141,147
TOTALI dal 1° luglio al 31 ott.	L.	2,076,683	2,185,306	458,789	456,993	314,079	313,349	166,485	191,384
Differenze nel 1896.									
Mese di ottobre	L.	— 8,750		+ 3,310		+ 2,513		— 20,673	
Dal 1° luglio al 31 ottobre	L.	— 108,623		+ 1,796		+ 730		— 24,899	
Prodotto chilometrico.									
Del mese di ottobre	L.	5,093	5,168	3,630	3,546	1,588	1,541	860	1,477
Dal 1° luglio al 31 ottobre	»	17,902	18,838	11,763	11,717	5,816	5,802	4,896	5,628
Differenze nel 1896.									
Mese di ottobre	L.	— 75		+ 84		+ 47		— 608	
Dal 1° luglio al 31 ottobre	L.	— 936		+ 46		+ 14		— 732	

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di ottobre		Mortara-Vigevano		Chivasso-Ivrea		Torreberretti-Pavia		Pontegalera-Fiumicino		Totale	
		1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 ottobre	Ch.	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 ottobre	»	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	15,000	14,716	21,100	20,258	9,400	9,130	500	469	310,000	298,151
Bagagli e cani	»	410	446	580	582	165	164	5	5	12,510	12,537
Merci a grande velocità	»	3,000	2,980	2,500	2,119	900	1,032	»	38	63,000	62,812
Merci a piccola veloc. acc.	»	2,800	2,968	2,400	2,420	500	715	»	»	57,000	61,652
Merci a piccola velocità	»	21,000	21,017	18,000	16,976	8,000	8,330	»	739	511,000	541,172
Prodotti fuori traffico	»	7	7	15	15	25	25	»	»	203	203
TOTALE	L.	42,247	42,234	44,195	42,370	18,990	19,396	505	1,251	953,713	976,527
Mesi antecedenti	»	94,632	94,163	130,347	123,110	56,226	53,147	2,571	4,031	2,452,036	2,550,107
TOTALI dal 1° luglio al 31 ott.	L.	136,879	136,297	174,542	165,480	75,216	72,543	3,076	5,282	3,405,749	3,526,634
Differenze nel 1896.											
Mese di ottobre	L.	+ 113		+ 1,825		— 406		— 746		— 22,814	
Dal 1° luglio al 31 ottobre	L.	+ 582		+ 9,062		+ 2,673		— 2,206		— 120,885	
Prodotto chilometrico.											
Del mese di ottobre	L.	3,249	3,241	1,339	1,283	431	440	46	113	2,772	2,839
Dal 1° luglio al 31 ottobre	»	10,529	10,484	5,289	5,014	1,709	1,648	279	480	9,900	10,280
Differenze nel 1896.											
Mese di ottobre	L.	+ 8		+ 56		— 9		— 67		— 67	
Dal 1° luglio al 31 ottobre	L.	+ 45		+ 275		+ 61		— 201		— 380	

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4,071	3,908,864	10,221,094	14,129,958	168,062	493,9[illegible]6	662,028
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	117,608	329,596	447,294	4,792	10,008	14,890
TOTALE . . .		4,240	4,026,562	10,550,690	14,577,252	172,854	504,064	676,918
Rete secondaria		(3) 1,362	315,356	777,921	1,093,271	8,519	24,375	32,894
TOTALE GENERALE . . .		5,602	4,341,918	11,328,611	15,670,529	181,373	523,439	709,812

(1) Comprende le linee.

Milano-Piacenza (*)	Km.	66
Piacenza-Bologna	»	147
Bologna-Pistoia	»	99
Firenze-Pistoia-Pisa	»	101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia	»	288
Bologna-Padova	»	123
Mestre-Cormons	»	145
Udine-Pontebba	»	69
Treviglio-Cremona	»	65
Treviglio-Rovato	»	33
Bergamo-Lecco	»	33
Milano-Chiasso (*)	»	26
Verona-Peri-Confine Austriaco	»	44
Verona-Mantova (Sant'Antonio)	»	36
Dossobuono-Legnago	»	44
Legnago-Rovigo-Adria	»	71
Pisa-Livorno (*)	»	10
Roma-Orte	»	83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze	»	233
Orte-Foligno	»	84
Foligno-Falconara	»	120
Foligno-Terontola	»	83
Napoli Centrale - Scalo Marittimo (Porta di Massa) (*)	»	2
Bologna-Otranto	»	847
Castelbolognese-Ravenna	»	42
Da riportarsi	Km.	2,894
Riporto	Km.	2,894
Castellammare Adriatico-Rieti-Terni	»	230
Foggia-Napoli	»	198
Cervaro-Candela	»	30
Bari-Taranto	»	115
Termoli-Benevento	»	172
Pavia-Cremona-Brescia	»	124
Ferrara-Argenta	»	34
Roma-Solmona	»	172
Firenze-Faenza	»	102
TOTALE	Km.	4,071

(2) Comprende le linee.

Cremona-Mantova	Km.	63
Mantova-Modena	»	65
Palazzolo-Paratico	»	10
Monza-Calolzio	»	31
TOTALE	Km.	169

(3) Comprende le linee.

Belluno-Feltre-Treviso	Km.	86
Adria-Chioggia	»	31
Macerata-Albacina	»	60
Teramo-Giulianova	»	26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione Lavezzola-Lugo	»	113
Candela-Ponte-S. Venere-Melfi-Rionero-Potenza:		
Candela-S. Antonio-Rionero	»	36
Rocchetta-Melfi-Gioja del Colle	»	141
Zollino-Gallipoli	»	35
Parma-Brescia-Iseo	»	110
Macerata-Civitanova	»	28
Legnaco-Monselice	»	40
Sondrio-Chiavenna	»	68
Mestre-S. Donà-Portogruaro	»	60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno	»	33
Foggia-Manfredonia	»	36
Mantova-Legnago	»	38
Viterbo-Attigliano	»	40
Foggia-Lucera	»	20
Bologna-Verona:		
Bologna S. Felice sul Panaro	»	44
Treviso-Motta	»	34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:		
Portogruaro-Spilimbergo	»	39
Lecco-Como	»	37
Ponte San Pietro Seregno	»	32
Solmona-Isernia:		
Solmona-Canzano	»	26
Lecco-Colico	»	39
Isernia-Campobasso:		
Bosco Redole-Boiano	»	12
S. Arcangelo-Fabriano:		
Fabriano-Pergola	»	32
Barletta-Spinazzola	»	66
TOTALE	Km.	1,362

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia) Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	772,703	1,821,625	2,594,328	1,106,641	1,361,055	2,467,696	5,302,336	9,783,317	15,085,653
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	33,339	62,088	95,427	43,963	60,468	104,431	192,772	395,120	587,892
Totale . . .	806,042	1,883,713	2,689,755	1,150,604	1,421,523	2,572,127	5,495,108	10,178,437	15,673,545
Rete secondaria	69,493	144,192	213,685	61,927	89,388	151,315	493,620	897,694	1,391,314
Totale generale . . .	875,535	2,027,905	2,903,440	1,212,531	1,510,911	2,723,442	5,988,728	11,076,131	17,064,859

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			**Totale generale**		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 ottobre
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	44,108	80,483	124,596	11,302,714	23,761,545	35,034,259
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	918	1,778	2,696	393,482	859,148	1,252,630
Totale . . .	45,026	82,266	127,292	11,696,196	24,620,693	36,316,889
Rete secondaria	6,189	7,114	13,303	955,104	1,940,684	2,895,788
Totale generale . . .	51,215	89,380	140,595	12,651,300	26,561,377	39,212,677

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA, COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

Mese di ottobre	Cremona-Mantova		Mantova-Modena		Palazzolo-Paratico		Monza-Calolzio		Totale	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 ottobre Ch.	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 ottobre . . »	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	28,470	33,441	43,660	41,528	1,517	1,507	44,051	39,3[illegible]9	117,698	115,785
Bagagli e cani . . . . »	1,209	1,083	2,220	1,668	23	18	1,340	1,024	4,792	3,799
Merci a grande velocità . . . »	13,153	13,623	10,677	9,362	209	173	9,300	7,072	33,339	30,230
Merci a piccola velocità acceler. »	17,856	18,918	17,062	18,243	23	14	9,024	9,227	43,965	46,402
Merci a piccola velocità . . . »	90,140	91,031	58,466	60,991	3,760	4,920	40,407	38,936	192,773	195,878
Prodotti fuori traffico . . . . »	94	111	694	568	2	12	128	145	918	836
TOTALI . . . L.	150,922	158,213	132,779	132,360	5,534	6,644	104,250	95,713	393,485	392,930
Mesi antecedenti . . . . . . »	300,915	310,040	273,652	284,333	19,847	21,935	264,736	269,039	859,150	885,347
TOTALI dal 1° luglio al 31 ottobre L.	451,837	468,253	406,451	416,693	25,381	28,579	368,986	364,752	1,252,635	1,278,277
Differenze nel 1896.										
Mese di ottobre . . . . L.	— 7,291		+ 419		— 1,110		+ 8,537		+ 555	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	— 16,416		— 10,262		— 3,198		+ 4,234		— 25,642	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di ottobre . . . . L.	2,395	2,511	2,042	2,036	553	664	3,362	3,087	2,238	2,325
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . »	7,172	7,432	6,353	6,410	2,538	2,858	11,902	11,765	7,412	7,563
Differenze nel 1896.										
Mese di ottobre . . . . L.	— 116		+ 6		— 111		+ 275		+ 3	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	— 260		— 157		— 320		+ 137		— 151	

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VELOCITÀ		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre
Rete principale .	(1) 613	287,924	844,265	1,132,189	5,898	15,989	21,887	27,974	96,791	124,765
Rete secondaria.	(2) 480	106,591	323,102	429,693	1,782	5,812	7,594	7,756	25,267	33,023
Totale . . .	1093	394,515	1,167,367	1,561,882	7,680	21,801	29,481	35,730	122,058	157,788

(1) Comprende le linee.

Messina-Catania-Siracusa	Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare	» 175
Palermo-Porto Empedocle	» 151
Roccapalumba-Santa Caterina	» 57
Canicattì-Licata	» 48
Totale	Km. 613

(2) Comprende le linee.

Siracusa-Licata	Km. 222
Stazione al Porto di Siracusa	» 2
Messina-Patti-Cerda	» 189
Valsavoja-Caltagirone	» 67
Totale	Km. 480

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			Totale generale		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 ottobre
Rete principale .	10,023	19,105	29,128	413,884	1,053,504	1,467,388	4,348	11,284	15,632	750,051	2,040,938	2,790,989
Rete secondaria .	12,464	10,830	23,294	60,660	144,193	204,853	994	1,873	2,867	190,247	511,077	701,324
Totale . . .	22,487	29,935	52,422	474,544	1,197,697	1,672,241	5,342	13,157	18,499	940,298	2,582,015	3,492,313

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di ottobre	FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO ESERCITATE DALLA SOCIETÀ VENETA PER IMPRESE E COSTRUZIONI PUBBLICHE					
	Vicenza Thiene-Schio		Vicenza-Treviso Padova-Bassano		Totale	
	1896	1895	1896	1895	1893	1895
Lunghezza assoluta al 31 ottobre . . . . Ch.	32	32	108	108	140	140
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 31 ottobre »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	11,168	12,457	32,257	44,070	43,425	56,527
Bagagli e cani . . . . »	226	269	819	1,193	1,045	1,462
Merci a grande velocità . . . . »	1,456	1,943	3,179	4,265	4,635	6,208
Merci a piccola velocità accelerata . . . . . . »	437	881	4,745	8,504	5,182	9,385
Merci a piccola velocità . . . . »	18,451	17,013	17,005	20,249	35,456	37,262
Prodotti fuori traffico . . . . »	462	277	595	819	1,057	1,096
Totali . . . . . L.	32,200	32,840	58,000	79,100	90,800	111,940
Mesi antecedenti . . . . »	104,269	103,819	193,804	211,298	298,073	315,117
Totali dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . . L.	136,469	136,659	252,404	290,398	388,873	427,057
Differenze nel 1896.						
Mese di ottobre . . . . L.	— 640		— 20,500		— 21,140	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . L.	— 190		— 37,994		— 38,184	
Prodotto chilometrico.						
Del mese di ottobre . . . . L.	1,003	1,026	542	732	648	799
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . »	4,264	4,270	2,337	2,688	2,777	3,050
Differenze nel 1896.						
Mese di ottobre . . . . L.	— 20		— 190		— 151	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . L.	— 6		— 351		— 273	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di ottobre	FERROVIE DIVERSE SOCIETÀ ANONIMA DELLE FERROVIE NORD MILANO					
	Milano-Saronno-Erba e Saronno-Varese-Laveno		Novara-Seregno		Totale	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 ottobre . . . . Ch.	137	137	56	56	193	193
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 31 ottobre »	137	137	56	56	193	193
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	168,429	171,433	20,444	18,495	188,873	189,628
Bagagli e cani . . . . »	3,414	3,887	291	320	3,805	4,207
Merci a grande velocità . . . . »	10,526	10,247	2,135	2,044	12,661	12,291
Merci a piccola velocità accelerata . . . . . . »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	61,210	63,579	28,632	26,868	89,842	90,377
Prodotti fuori traffico . . . . »	2,313	2,479	290	330	2,603	2,809
Totali . . . . . L.	245,992	251,255	51,792	48,057	297,784	299,312
Mesi antecedenti . . . . »	860,585	828,496	155,255	146,134	1,015,840	974,630
Totali dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . . L.	1,106,507	1,079,751	207,047	194,191	1,313,624	1,273,942
Differenze nel 1896.						
Mese di ottobre . . . . L.	— 5,263		+ 3,735		— 1,528	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . L.	+ 26,826		+ 12,856		+ 39,682	
Prodotto chilometrico.						
Del mese di ottobre . . . . L.	1,795	1,833	923	858	1,542	1,550
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . »	8,077	7,881	3,697	3,467	6,803	6,600
Differenze nel 1896.						
Mese di ottobre . . . . L.	— 38		+ 65		— 8	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . L.	+ 196		+ 230		+ 206	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di ottobre	FERROVIE DIVERSE									
	Torino-Lanzo		Torino-Rivoli		Settimo-Rivarolo Castellamonte		Conegliano-Vittorio		Sicula-Occidentale	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 ottobre Ch.	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 ottobre . . . »	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	30,260	32,219	12,450	12,595	26,011	25,766	3,797	6,359	83,707	90,233
Bagagli e cani . . . . »	291	256	33	36	518	542	92	193	1,738	1,507
Merci a grande velocità . . . . »	1,665	1,609	118	116	913	716	309	457	7,101	7,590
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	27	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	12,927	13,704	353	364	13,337	16,550	3,179	3,560	46,723	57,350
Prodotti fuori traffico . . . . »	4,374	4,668	532	637	2,723	3,632	323	186	»	»
Totali . . . L.	49,517	52,456	13,486	13,748	43,502	47,206	7,700	10,782	139,269	156,680
Mesi antecedenti . . . . . . »	179,229	176,556	45,517	45,241	136,165	140,206	21,549	25,545	402,913	414,011
Totali dal 1° luglio al 31 ottobre L.	228,746	229,012	59,003	58,989	179,667	187,412	32,249	36,327	542,182	570,691
Differenze nel 1896.										
Mese di ottobre. . . . . . . L.	— 2,939		— 262		— 3,704		— 3,082		— 17,411	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	— 266		+ 14		— 2,745		— 4,078		— 28,509	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di ottobre . . . . . L.	1,547	1,639	1,123	1,145	1,403	1,522	550	770	740	833
Dal 1° luglio al 31 ottobre. . . »	7,148	7,156	4,916	4,915	5,795	6,045	2,303	2,594	2,883	3,035
Differenze nel 1896.										
Mese di ottobre. . . . . . . L.	— 92		— 22		— 119		— 220		— 93	
Dal 1° luglio al 31 ottobre. . . L.	— 8		+ 1		— 250		— 291		— 152	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di ottobre	FERROVIE DIVERSE									
	Sassuolo-Modena Mirandola-Finale		Santhià-Biella		Ventoso-Scandiano Reggio-Guastalla		Parma-Guastalla Suzzara		Albano-Nettuno e Roma-Nemi	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 ottobre Ch.	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 ottobre . . . »	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	20,302	22,167	24,446	25,203	16,032	13,732	6,058	9,441	30,730	30,668
Bagagli e cani . . . . »	116	89	908	909	139	80	155	189	360	350
Merci a grande velocità . . . »	908	1,039	3,562	3,576	1,653	1,156	799	1,600	1,210	2,300
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	368	1,267	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	10,178	12,629	28,405	34,372	18,705	16,751	3,642	5,439	6,790	8,900
Prodotti fuori traffico . . . . »	434	482	1,457	1,432	2,291	2,009	278	178	»	»
Totali . . . L.	31,938	36,406	58,778	65,492	38,820	33,728	11,300	18,114	39,090	42,218
Mesi antecedenti . . . . . . »	85,797	90,207	193,224	203,649	61,890	67,790	42,528	39,698	158,525	168,988
Totali dal 1° luglio al 31 ottobre L.	117,735	126,613	252,002	269,141	100,710	101,518	53,828	57,812	197,615	211,206
Differenze nel 1896.										
Mese di ottobre . . . . . . L.	— 4,468		— 6,714		+ 5,092		— 6,814		— 3,128	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	— 8,878		— 17,139		— 803		— 3,984		— 13,591	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di ottobre . . . . . L.	469	535	1,959	2,183	524	455	256	411	620	670
Dal 1° luglio al 31 ottobre. . . »	1,731	1,861	8,400	8,971	1,360	1,371	1,223	1,313	3,136	3,352
Differenze nel 1896.										
Mese di ottobre . . . . . . L.	— 66		— 224		+ 69		— 155		— 50	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	— 130		— 571		— 11		— 90		— 216	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di ottobre	FERROVIE DIVERSE									
	Ofantino Margherita di Savoia		Bergamo Ponte della Selva		Sassi-Superga		Fossano-Mondovì		Menaggio-Porlezza Pontetresa-Luino	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 ottobre Ch.	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 ottobre . . . »	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	17	16	11,708	11,777	1,869	2,727	2,824	2,933	3,793	4,594
Bagagli e cani . . . . . . »	1	1	192	151	1	3	36	43	103	115
Merci a grande velocità . . . »	24	19	1,022	1,051	8	13	194	201	»	»
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	1,574	1,466	18,733	16,974	26	»	661	444	2,882	3,076
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . . L.	1,616	1,502	31,655	29,956	1,904	2,743	3,715	3,621	6,778	7,785
Mesi antecedenti . . . . . . »	5,705	6,354	92,919	80,862	9,990	9,838	12,063	11,411	25,785	27,290
Totali dal 1° luglio al 31 ottobre L.	7,321	7,856	124,574	110,782	11,894	12,581	15,778	15,032	32,563	35,075
Differenze nel 1896.										
Mese di ottobre . . . . . . L.	+ 114		+ 1,699		— 839		+ 94		— 1,007	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	— 535		+ 13,792		— 687		+ 746		— 2,512	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di ottobre . . . . . L.	269	250	1,091	1,032	634	914	154	150	260	299
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . »	1,220	1,309	4,295	3,819	3,964	4,193	657	626	1,252	1,349
Differenze nel 1896.										
Mese di ottobre . . . . . . L.	+ 19		+ 59		— 280		+ 4		— 39	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	— 89		+ 476		— 229		+ 31		— 97	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di ottobre	FERROVIE DIVERSE									
	Napoli-Bajano		Schio-Arsiero e Schio-Torrebelvicino		Colle Val d'Elsa-Poggibonsi		Arezzo-Fossato		Udine-Cividale Portogruaro	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 ottobre Ch.	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 ottobre. . . »	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	29,468	27,672	2,604	3,330	1,341	1,273	13,300	10,780	14,164	15,263
Bagagli e cani . . . . . . »	109	108	24	21	26	31	352	329	235	303
Merci a grande velocità . . . »	911	915	437	502	144	135	1,600	1,234	743	1,349
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	273	»	»	»	»	1,094	886
Merci a piccola velocità . . . »	3,752	2,849	6,864	6,624	3,938	3,301	16,967	12,093	6,383	6,375
Prodotti fuori traffico . . . . »	219	159	571	851	248	220	700	487	381	331
Totali . . . L.	34,459	31,703	10,500	11,601	5,747	4,969	32,919	24,923	23,000	24,507
Mesi antecedenti . . . . . . »	92,794	92,612	42,294	47,747	13,942	12,917	80,162	84,610	83,732	73,150
Totali dal 1° luglio al 31 ottobre L.	127,253	124,315	52,794	59,348	19,689	17,877	113,081	109,533	106,732	97,657
Differenze nel 1896.										
Mese di ottobre . . . . . . L.	+ 2,756		— 1,101		+ 787		+ 7,996		— 1,507	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	+ 2,938		— 6,554		+ 1,812		+ 3,548		+ 9,075	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di ottobre . . . . . L.	931	856	437	483	718	620	245	185	320	326
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . »	3,439	3,359	2,199	2,472	2,461	2,234	843	817	1,423	1,302
Differenze nel 1896.										
Mese di ottobre . . . . . . L.	+ 75		— 46		+ 98		+ 60		— 6	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	+ 80		— 273		+ 227		+ 26		+ 121	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di ottobre	FERROVIE DIVERSE									
	Campo Sampiero Montebelluna		Bologna-Porto-maggiore Massa Lombarda		Basaluzzo Frugarolo		Palermo-Corleone		Monteponi Porto Vesme	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 ottobre Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 ottobre . . »	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	7,292	8,813	14,333	18,404	721	767	20,414	18,174	506	564
Bagagli e cani . . . . »	103	103	124	184	»	»	328	342	11	24
Merci a grande velocità . . . »	290	678	834	1,750	48	49	1,018	761	28	8
Merci a piccola velocità acceler. »	395	354	695	1,743	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	3,971	3,832	8,042	10,949	170	201	11,074	11,585	»	»
Prodotti fuori traffico . . . . »	249	151	567	516	»	»	72	148	»	»
TOTALI . . . L.	12,300	14,086	24,600	33,546	939	1,017	32,936	31,010	545	596
Mesi antecedenti . . . . »	44,217	47,030	77,297	90,471	2,411	2,561	74,812	79,713	1,579	1,555
TOTALI dal 1° luglio al 31 ottobre. L.	56,517	61,116	101,897	124,017	3,350	3,578	107,748	110,723	2,124	2,151
Differenze nel 1896.										
Mese di ottobre. . . . . . . L.	— 1,786		— 8,946		— 78		+ 1.926		— 51	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	— 4,599		— 22,120		— 228		— 2,975		— 27	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di ottobre . . . . . L.	439	503	341	465	104	113	481	456	20	22
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . »	2,018	2,182	1,415	1,722	372	397	1,581	1,628	70	79
Differenze nel 1896.										
Mese di ottobre. . . . . . . L.	— 64		— 124		— 9		+ 28		— 2	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	— 164		— 307		— 25		— 44		— 9	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di ottobre	FERROVIE DIVERSE									
	Gozzano-Alzo		Ferrara-Suzzara		Modena-Vignola		Arezzo-Stia		Napoli-Cuma	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 ottobre Ch.	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 ottobre . . »	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	218	213	15,165	14,674	4,731	5,226	7,082	7,821	15,810	15,640
Bagagli e cani . . . . »	4	4	206	179	15	7	142	115	63	72
Merci a grande velocità . . . »	»	»	1,667	2,577	390	332	536	713	79	99
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	7,860	8,149	»	»	304	274	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	2,219	1,655	15,824	18,401	1,102	2,124	3,653	3,660	530	402
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	607	918	»	»	383	233	43	218
TOTALI . . . L.	2,441	1,872	41,329	44,898	6,238	7,689	12,100	12,816	16,525	16,431
Mesi antecedenti . . . . »	8,002	6,992	68,852	71,916	20,099	21,182	41,548	47,361	124,450	133,495
TOTALI dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	10,443	8,864	110,181	116,814	26,337	28,871	53,648	60,177	140,975	149,926
Differenze nel 1896.										
Mese di ottobre . . . . . . L.	+ 569		— 3,569		— 1,451		— 716		+ 94	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	+ 1,579		— 6,633		— 2,534		— 6,529		— 8,951	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di ottobre . . . . . L.	305	234	504	547	239	264	275	291	826	821
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . »	1,305	1,108	1,343	1,424	1,012	1,110	1,219	1,367	7,048	7,496
Differenze nel 1896.										
Mese di ottobre . . . . . . L.	+ 71		— 43		— 25		— 16		+ 5	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	+ 197		— 81		— 98		— 148		— 443	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di ottobre	FERROVIE DIVERSE									
	Verona-Caprino		Napoli-Ottajano		Corignola Stazione Cerignola Città		Ferrovie Biellesi		Sant'Ellero Vallombrosa	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 ottobre . Ch.	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 ottobre . . »	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	12,100	12,239	19,519	19,857	800	990	11,457	10,527	620	794
Bagagli e cani . . . . . . »	81	99	54	50	71	40	112	116	18	36
Merci a grande velocità . . . »	226	241	176	100	206	370	283	285	»	705
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	37	54	31	27	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	1,955	1,645	1,158	1,084	3,785	1,972	4,896	5,210	188	»
Prodotti fuori traffico . . . . »	79	74	»	»	»	»	132	180	»	»
Totali . . . L.	14,444	14,298	20,907	21,091	4,990	3,426	16,911	16,345	826	1,536
Mesi antecedenti . . . . . . »	37,988	34,773	48,640	50,162	4,979	10,927	60,496	57,122	12,739	14,248
Totali dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	52,432	49,071	69,547	71,253	14,969	14,353	77,407	73,467	13,565	15,784
Differenze nel 1896.										
Mese di ottobre . . . . L.	+ 146		— 184		+ 1,564		+ 566		— 710	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	+ 3,361		— 1,706		+ 616		+ 3,940		— 2,219	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di ottobre . . . . . L.	424	420	909	917	713	489	422	408	106	192
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . »	1,542	1,443	3,023	3,098	2,138	2,059	1,935	1,838	1,695	1,973
Differenze nel 1896.										
Mese di ottobre . . . . . . »	+ 4		— 8		+ 224		+ 14		— 86	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . »	+ 99		— 75		+ 88		+ 97		— 278	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di ottobre	FERROVIE DIVERSE									
	Roma-Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione		Varese Porto Ceresio		Circum-Etnea		Tortona Castelnuovo Scrivia		**Totale ferrovie diverse**	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Lunghezza assoluta al 31 ottobre . Ch.	94	94	15	15	111	111	9	9	1840	1840
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 ottobre . . »	94	94	15	15	111	84	9	1	1840	1805
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	34,122	28,330	4,986	4,388	22,000	26,023	1,581	654	717,246	733,084
Bagagli e cani . . . . . . »	620	530	90	80	141	138	25	3	11,445	11,593
Merci a grande velocità . . . »	30,400	2,500	200	200	815	814	61	»	45,332	50,052
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	10,784	13,054
Merci a piccola velocità . . . »	9,600	9,000	1,400	2,300	10,754	10,649	1,338	222	378,571	398,139
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	19,266	20,519
Totali . . . L.	47,472	40,360	6,676	7,468	33,710	37,634	3,008	879	1,182,646	1,226,441
Mesi antecedenti . . . . . . »	144,970	179,552	26,953	23,816	90,219	75,769	7,085	»	3,707,899	3,741,921
Totali dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	192,712	219,912	33,629	31,284	123,929	113,403	10,093	879	4,890,543	4,968,362
Differenze nel 1896.										
Mese di ottobre . . . . L.	+ 7,382		— 792		— 3,924		+ 2,129		— 43,797	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	— 27,200		+ 2,345		+ 10,526		+ 9,214		— 77,819	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di ottobre . . . . . L.	508	429	445	497	303	339	334	293	642	666
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . »	2,050	2,339	2,241	2,085	1,116	1,350	1,121	879	2,657	2,752
Differenze nel 1896.										
Mese di ottobre . . . . L.	+ 79		— 52		— 36		+ 41		— 24	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	— 289		+ 156		— 234		+ 242		— 95	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea . . .	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio . .	» 3
Totale . . .	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio al 31 ottobre 1896.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE a cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio	LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Mediterranea	Rogoredo-Milano-P.a Sempione	16 luglio.	11
		TOTALE . . .	11

PARTE NON UFFICIALE

R. ACCADEMIA DELLE SCIENZE DI TORINO

CLASSE DI SCIENZE FISICHE, MATEMATICHE E NATURALI

Adunanza del 14 febbraio 1897

Presiede il Presidente dell'Accademia prof. GIUSEPPE CARLE

Il Presidente commemora il socio Galileo Ferraris ed annunzia la morte del prof. Luigi Schiaparelli socio residente della Classe di scienze morali, storiche e filologiche e quella del prof. Patrizio Gennari socio corrispondente della Classe di scienze fisiche, matematiche e naturali.

Data lettura dei ringraziamenti inviati dalla famiglia Ferraris per la parte presa dall'Accademia al suo cordoglio e delle numerose condoglianze ricevute dall'Accademia, il Segretario comunica le lettere di ringraziamento dei soci Fischer, Rammelsberg e Schrauf per la nomina a corrispondenti.

Vengono accolte per l'inserzione negli *Atti* le seguenti note:

1ª « Sulla costituzione delle combinazioni di platosemiammina, nota del socio Cossa;

2ª « Nuove ricerche sulla sintesi dei composti piridimici e la reazione di Hantzsch », nota del socio Guareschi;

3ª « Sul Peripatus quitensis *Schmarda* » nota del socio Camerano;

4ª « Azione dell'ammoniaca o dell'etere cianacetico sull'etere etililenacetacetico o sull'aldeide etilica », nota del dott. Enrico Quenda presentata dal socio Guareschi;

5ª « Azione dell'etere cianacetico e dell'ammoniaca sui chetoni grassi », nota del dott. Adalberto Pasquali presentata dal socio Guareschi;

6ª « Azione dell'etere cianacetico sopra il metiletilchetone in presenza di ammoniaca », nota del dott. Ernesto Grande presentata dal socio Guareschi.

Il socio Spezia presenta una memoria del dott. Giuseppe Piolti, intitolata: « Sull'origine della magnesite di Casellette ». Sarà esaminata da apposita Commissione.

DIARIO ESTERO

Il *Neues Wiener Tagblatt* pubblica il resoconto di un'intervista che ebbe il suo corrispondente speciale a Costantinopoli col Granvisir, Rifaat pascià.

Interrogato circa le possibili conseguenze dell'attuale situazione, il Granvisir rispose:

« Non credo che avremo la guerra; il Sultano vuole la pace ed eviterà quindi tutto ciò che potrebbe metterla in pericolo. Tutti devono riconoscere che non fu la Turchia quella che provocò le complicazioni attuali, e che tutta la colpa va attribuita unicamente alla Grecia ».

Il Granvisir disse di aver appreso solo dai giornali il tenore delle note diplomatiche dirette dalle Potenze alla Grecia, nonchè la proposta pubblicata dal *Times*, secondo la quale il principe Giorgio di Grecia dovrebbe essere nominato governatore di Creta rimanendo però l'isola tributaria alla Turchia e sotto il protettorato delle Potenze. Dichiarò non esser vero che le Potenze abbiano fatto delle proposte in proposito al Sultano.

Riguardo alle conferenze degli ambasciatori, il Granvisir si sarebbe espresso in questi termini: « Gli ambasciatori hanno deciso di tenere delle conferenze segrete; non so però se queste siano finite. Il Sultano non accetterà che le proposte che riterrà utili per la Turchia e preferirà quelle che si riferiscono alla parte finanziaria. È da sperarsi che si raggiungerà una soluzione soddisfacente per tutte le parti. »

Lo stesso corrispondente ebbe pure un colloquio col segretario del ministero turco degli esteri, ed anche da questi ebbe l'assicurazione che il Sultano desidera la pace ed è deciso di non intraprendere nulla che potesse provocare una guerra.

***

Il giornale d'Atene, *Embros*, dice di avere avuto il testo preciso della risposta data da Re Giorgio di Grecia ad un diplomatico che nel congedarsi da lui gli aveva fatto presente il pericolo cui si esponeva col suo intervento a Creta.

« Per trentacinque anni, dacchè io regno in Grecia, avrebbe detto il Re, ho dimostrato che non mi lascio vincere mai da impressioni del momento e che non mi lascio influenzare dalla pubblica opinione; anzi per tali motivi in parecchie occasioni ho affrontato l'impopolarità. Per trentacinque anni ho avuto fede nella giustizia dell'Europa. Ma ormai il calice trabocca. In questi giorni la volontà della nazione si è manifestata in maniera solenne.

« Ognuno vede in quali sciagurate condizioni si trovi Candia, e l'insuccesso dei mezzi tentati dall'Europa per porvi riparo è palese. Se l'Europa, anteponendo il proprio interesse agli interessi della pace europea, in modo egoista ed ingiusto cercasse d'impedire l'azione della Grecia a Candia, io non sono disposto a stare ad attendere, come feci finora, le sue decisioni. Ho piena coscienza della mia potenza e dell'impotenza delle Potenze. Oggi tengo la pace nelle mie mani e di questa mia forza ho preso ferma, irrevocabile decisione di far uso. Se mi bloccherete a Creta, io mi rivolgerò contro i confini ed entrerò in Macedonia alla testa di trecento mila greci. Allora appena vedremo di che cosa sarà capace il concerto europeo diretto ad opprimere la Grecia a vantaggio della pace europea. »

NOTIZIE VARIE

ITALIA

Cambi doganali — Il prezzo del cambio pei certificati di pagamento dei dazi doganali è stato fissato per oggi, 25 febbraio, a lire 105,90.

Inaugurazione. — Ieri, a Torino, fu inaugurata la fiera enologica coll'intervento delle LL. AA. RR. il Duca d'Aosta, il Conte di Torino, il Duca di Genova e delle autorità.

Conferenza di Venezia. — La Sottocommissione tecnica della Conferenza sanitaria internazionale, incaricata dell'esame dei provvedimenti profilattici da prendersi fuori dell'Europa contro l'importazione della peste bubonica, tenne ieri due sedute e terminò il suo compito per quanto riguarda la polizia sanitaria nel Mar Rosso.

Oggi la Conferenza terrà seduta plenaria.

Croce Rossa Italiana. — La Presidenza della Croce Rossa Italiana, in occasione dell'anniversario della battaglia di Abba Carima, ha stabilito di concedere una gratificazione di L. 200 ai militari feriti che tuttora trovansi negli Ospedali militari e nelle Case di convalescenza, e L. 100 ad ogni militare malato che si trovi nelle stesse condizioni.

Marina Militare. — La R. nave *Etna* giunse ieri a Sira e ne ripartì iera sera diretta a La Canea.

Marina Mercantile. — Il piroscafo *Scandia*, della C. A. A., è partito ieri l'altro da Bombay per Genova, toccando il Brasile.

Ieri l'altro i piroscafi *Vittoria* e *Duchessa di Genova*, della Veloce, partirono, il primo da Montevideo ed il secondo da Las Palmas, entrambi per Genova.

Roma. — SPETTACOLI DI QUESTA SERA:

Argentina — *Ballo Sieba*, ore 12 - *Andrea Chenier*, ore 21.
Valle — Spettacolo variato, ore 21.
Nazionale — *Santarellina*, ore 18 - *Cycle-Sport*, ore 21.
Quirino — *Histoire d'un Pierrot*, ore 18 e 21.
Manzoni — *Un Santo ed un Patrizio*, ore 18 e 21.
Metastasio — Spettacolo straordinario, ore 21.

ESTERO

La fortuna mobiliare della Francia. — Tra i primi progetti di legge, da discutersi nella testè aperta Sessione del 1897, dal Senato francese, trovasi quello della riforma dei diritti di successione, già approvato dalla Camera da circa un anno.

In previsione di tale discussione il Ministro delle Finanze, in seguito a domanda della Commissione che esaminò il progetto, fece compilare uno stato approssimativo dei valori mobiliari francesi ed esteri, posseduti in Francia. La Commissione volle, mediante questa statistica, rendersi conto delle somme che sfuggono alla tassa di successione, anno per anno, per dissimulazione e sotterfugi, sempre facili, dei valori mobiliari, sottrazione ognora in aumento in proporzione dell'incremento progressivo che si verifica nella fortuna mobiliare.

Secondo tale statistica, l'ammontare dei valori in discorso, circolante in Francia, sarebbe un capitale di ottanta miliardi e mezzo, sessanta e mezzo dei quali in valori francesi e gli altri venti miliardi in valori esteri.

I valori francesi vengono classificati come segue, in miliardi: Rendite di Stato, 26; Azioni ferroviarie, 4; Obbligazioni ferroviarie, 15; Azioni e Obbligazioni di Credito fondiario, 3; Obbligazioni della città di Parigi, di altre città, di Comuni e di di-

partimenti, 2 1[2; Valori industriali (miniere, assicurazioni, ecc.), 10.

I valori esteri si dividono in fondi di Stato miliardi 12; Valori industriali, 8.

Si è potuto determinare, con sufficiente esattezza, la classificazione nei valori francesi in nominativi e al portatore; i nominativi salgono a miliardi 35 e mezzo, 19 e mezzo dei quali in rendita e 16 in altri titoli.

I valori al portatore rappresentano un totale di 25 miliardi, di cui 6 e mezzo in titoli di Stato e 18 e mezzo in titoli diversi.

Quanto ai valori esteri non fu possibile ottenere una classificazione precisa, ma si potè presumere con qualche certezza che essi consistono, in generale e in numero grande, in titoli al portatore.

Le addotte cifre differiscono ben poco da quelle raccolte precedentemente, massime dai signori de Foville e Neymark.

Il commercio della Germania. — Il movimento commerciale nello scorso anno 1896 ha dato un notevole aumento rimpetto all'anno precedente.

Calcolato secondo il peso delle merci, è rappresentato dalle cifre seguenti:

		anno 1896		diff. sul 1895
Importazioni. . . .	tonn.	36,407,506	+	3,870,540
Esportazioni. . . .	»	25,718,533	+	1,888,875
	tonn.	62,121,049	+	5,759,415

Le importazioni di metalli preziosi figurano nella suesposta cifra complessiva per 1,003 tonnellate; quelle dei cereali per 6,515,491 tonnellate contro 5,120,347 nel 1895, vale a dire con un aumento di 1,325,144 tonnellate.

Nel totale dell'esportazioni i metalli preziosi figurano per sole 444 tonnellate.

Considerato dal valore delle merci scambiate, il suddetto movimento viene espresso da queste altre cifre:

		anno 1893		diff. sul 1895
Importazioni. . . .	M.	4,573,448,000	+	327,337,000
Esportazioni. . . .	»	3,631,629,000	+	207,553,000
	M.	8,205,077,000	+	534,890,000

Il telefono ad alta voce — Nel campo della telefonia è segnalata un'altra scoperta: *il telefono ad alta voce*, che è semplicemente meraviglioso. Sono abolite le manovelle, i campanelli, i tubi e tutto quanto nell'apparecchio finora conosciuto è d'incomodo e di complicato.

Il nuovo apparecchio è semplicissimo: un disco di legno sul quale sono una boccetta di porcellana (il microfono), nella quale si parla e, più su, un imbuto di metallo (il telefono), dal quale si ascolta, senza staccarlo dal suo posto, perchè la voce arriva così forte, che quanti si trovano nella stanza dove è l'apparecchio odono, distintamente, parola per parola.

L'uso è semplicissimo e comodissimo; si tocca un bottone e si sente il suono di una tromba, suono che si ripercuote alla centrale; si aspetta senza dover accostare il telefono all'orecchio, e quando si sente novellamente la tromba, s'indica il nome o numero dell'abbonato col quale si vuole mettere la comunicazione; un altro suono di tromba vi annunzia che la persona chiamata è *pronta*, e comincia la conversazione, che potete fare anche a molta distanza, seduti, per esempio, alla vostra scrivania, o su un divano, in un posto qualunque della stanza. Se vi sono altre persone presenti e si vuole impedire che queste odano, s'introduce un tubo di gomma nell'imbuto, e se ne porta una estremità all'orecchio, e allora udite voi solamente.

Sono stati fatti esperimenti con questi nuovi apparecchi, a distanza di oltre 60 chilometri, e i risultati sono stati ottimi. Si è fatta eseguire della musica, e si sentiva quasi che gli istrumenti fossero suonati nella stessa stanza ove erano riuniti gli ascoltatori, mentre fra i due apparecchi vi era una distanza di molti chilometri. A Londra non si usa ora che il telefono ad alta voce.

La salsedine marina. — Si suppone d'ordinario che l'acqua del mare sia dovunque ugualmente salata. Un interessante articolo da Henry Léon sul *Bulletin mensuel de la Biarritz association* ci apprende il contrario.

Le analisi diverse dei diversi mari dànno su 1000 grammi d'acqua: per l'Oceano, 32 gr. 657 di materie saline; pel Mediterraneo, 43,735; pel Mare d'Azoff, 118,795; pel Mar Caspio, 62,942. In queste materie il cloruro di sodio, ossia sale marino, entra nelle seguenti proporzioni: Oceano, 25 gr. 704; Mediterraneo, 29,524; Mar Nero, 14,0195; Mar d'Azoff, 9,6583; Mar Caspio, 3,6731.

Si notò che la salsedine del mare è minore verso i Poli che sotto l'Equatore; che aumenta in generale coll'allontanamento della terra e colla profondità dell'acqua; che i Mari interni — quali il Baltico, il Mar Nero, il Mar Bianco, il Mar di Marmara, il Mar Giallo — sono meno salsi dell'Oceano. Il Mare Mediterraneo si sottrae a questa regola, in causa del piccolo tributo d'acqua dolce che riceve dai fiumi e che sarebbe inferiore a quella che perde per evaporazione.

I laghi salati, come il Mar Morto, il lago d'Aral, ecc., non avendo alcuna via d'uscita, sono generalmente molto salsi. Le acque del Mar Morto sono dieci volte più salate di quelle dell'Oceano; diedero all'analisi 149 gr. 31 di materie saline, con 110 gr. di cloruro di sodio.

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

LA CANEA, 24. — È giunta la divisione navale austro-ungarica, comandata dal Contrammiraglio Hinke.

L'*Etna* ha lasciato, il 22 corr., Hierapetra per portare a Sira 150 rifugiati candiotti. Indi tornerà qui.

LA CANEA, 24. — La situazione è invariata. Il colonnello Vassos e gli insorti hanno rinunciato agli attacchi, contro La Canea, stante la presenza delle Squadre estere. Però gli attacchi continuano in altri punti dell'isola.

Sulla domanda dei Consoli reduci da Selino, di uno sbarco degli equipaggi internazionali onde dar modo ai Musulmani bloccati di recarsi verso il mare, gli Ammiragli decisero di limitarsi all'invio a Selino di navi per esercitarvi un'influenza morale, senza sbarcar marinai.

Gli Ammiragli hanno inoltre deciso di far distribuire in tutti i paesi lungo le coste dell'isola un loro proclama tendente a spiegare alle popolazioni la loro missione, e ad esortarle a ritornare alla calma, solo mezzo per ottenere che le potenze risolvano convenientemente la questione candiotta.

LONDRA, 24. — I giornali smentiscono la voce corsa che le potenze abbiano diretto un *ultimatum* alla Grecia.

BOMBAY, 24. — La media della mortalità in causa della peste bubonica è in decrescenza.

COSTANTINOPOLI, 24. — Il colonnello Mazzar Bey, comandante la scorta che uccise presso Marasc il monaco italiano Padre Salvatore, è stato condannato alla degradazione ed alla detenzione per tre anni in una fortezza.

PIETROBURGO, 24. — Il *Messaggero Ufficiale* pubblica il testo dell'Accordo fra la Russia ed il Giappone relativamente alla Corea, firmato nel maggio 1896, ed il relativo *Memorandum*. Ne risulta che la Russia volle eliminare ogni malinteso col Giappone riguardo la Corea, la cui indipendenza rimane intatta. La Corea

mantiene piena libertà d'azione in tutte le questioni di politica interna ed estera. Per assicurare l'ordine nella Corea turbato in seguito alla guerra cino-giapponese, la Russia ed il Giappone si obbligano reciprocamente di aiutare il Re di Corea a formare dei Corpi di truppe e ad istituire una polizia indigena. Lo scopo dei contraenti è di allontanare, il più presto possibile, le truppe straniere dalla Corea.

ATENE, 24. — Si ha da La Canea che, alle ore 3 di stamane, scoppiarono incendi in varî punti della città. Il palazzo del Governatore rimase completamente bruciato.

Le navi estere sbarcarono tosto pompe e marinai. I Musulmani autori degli incendi vennero arrestati, ma furono subito dopo rilasciati.

Regna viva eccitazione tra la popolazione musulmana.

LA CANEA, 24. — Nell' opera di spegnimento degli incendî si distinsero i marinai italiani, di cui uno rimase ferito.

I soldati turchi tentarono durante l'incendio di rubare la cassaforte del Palazzo del Governatore. I distaccamenti delle squadre estere spararono a polvere per allontanarli.

LA CANEA, 24. — Verso le tre e mezzo di stamane, il fuoco si è appiccato all'improvviso al palazzo del Governo locale, che fu completamente distrutto

Il comandante Amoretti, che l'abitava, ha potuto appena salvarsi col suo seguito. Durante l'operazione di salvataggio un marinaio della corazzata italiana *Sicilia* è rimasto colpito, non gravemente, dalla caduta di alcune travi.

Si fanno indagini sull'origine dell'incendio, creduto da parecchi doloso.

LONDRA, 24. — È avvenuta un'esplosione di dinamite nell'officina Nöbel di Irving.

Vi sono sei morti.

COSTANTINOPOLI, 24. — Si hanno strazianti notizie sulla sorte delle popolazioni musulmane nell'isola di Candia.

Vi fu un sanguinoso combattimento ad Askalani. 153 Musulmani caddero nelle mani degl'insorti a Sarakino e furono condotti verso Gahoro, dove vennero spietatamente massacrati.

Alcune giovanette musulmane, sfuggite al massacro, furono forzate a convertirsi al Cristianesimo.

Anche a Plakano, Karros, Arghira ed Askatos vi furono massacrî di Musulmani, fra cui donne e fanciulli.

OSSERVAZIONI METEREOLOGICHE
fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano
Il dì 24 febbraio 1897

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 50,60.

Barometro a mezzodì 770.13
Umidità relativa a mezzodì 54
Vento a mezzodì . . . . . . NW debolissimo.
Cielo . . . . sereno.
Termometro centigrado . . . . . . { **Massimo** 14 0°. / **Minimo** 3 °7.
Pioggia in 24 ore: mill. — —

Li 24 febbraio 1897:

In Europa pressione bassa al N; 733 Bodo; elevata sulla Francia, Svizzera e Baviera 780.

In Italia nelle 24 ore: barometro poco variato al N; aumentato al centro ed al S fino a 7 mm. Brinate al N e centro; qualche pioggia al S.

Stamane: cielo quasi ovunque sereno.

Barometro: 778 Belluno, Domodossola; 775 Livorno, Roma, Bari; 774 Sassari, Messina; 770 Girgenti.

Probabilità: ancora venti deboli e freschi settentrionali; cielo sereno.

BOLLETTINO METEORICO
DELL' UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 24 febbraio 1897.

STAZIONI	STATO DEL CIELO ore 8	STATO DEL MARE ore 8	Temperatura Massima	
			Massima	Minima
			nelle 24 ore precedenti	
Porto Maurizio	sereno	calmo	17 0	4 0
Genova	sereno	calmo	12 8	9 0
Massa Carrara	sereno	calmo	16 0	5 5
Cuneo	sereno	—	9 4	0 9
Torino	sereno	—	10 0	3 1
Alessandria	sereno	—	11 4	0 7
Novara	sereno	—	11 8	1 5
Domodossola	sereno	—	11 7	0 5
Pavia	sereno	—	13 5	— 0 2
Milano	sereno	—	12 5	1 1
Sondrio	sereno	—	11 0	1 2
Bergamo	sereno	—	9 8	4 5
Brescia	sereno	—	11 6	3 5
Cremona	sereno	—	10 8	2 4
Mantova	sereno	—	10 4	1 2
Verona	sereno	—	14 0	2 8
Belluno	sereno	—	11 4	0 5
Udine	1/2 coperto	—	11 2	2 8
Treviso	1/4 coperto	—	12 0	4 1
Venezia	sereno	calmo	11 5	3 2
Padova	sereno	—	11 3	2 0
Rovigo	sereno	—	12 6	1 8
Piacenza	sereno	—	10 7	0 7
Parma	sereno	—	11 9	1 0
Reggio Emilia	sereno	—	10 5	2 6
Modena	sereno	—	10 9	1 7
Ferrara	1/4 coperto	—	11 3	2 9
Bologna	sereno	—	9 6	3 8
Ravenna	sereno	—	13 1	0 1
Forlì	sereno	—	10 2	2 2
Pesaro	sereno	legg. mosso	10 5	1 0
Ancona	sereno	legg. mosso	10 3	6 2
Urbino	sereno	—	6 3	1 0
Macerata	sereno	—	9 9	4 5
Ascoli Piceno	sereno	—	11 5	3 5
Perugia	sereno	—	8 4	3 4
Camerino	sereno	—	6 1	1 0
Lucca	sereno	—	14 8	2 1
Pisa	sereno	—	16 8	0 0
Livorno	sereno	legg. mosso	14 0	5 0
Firenze	sereno	—	12 2	1 8
Arezzo	sereno	—	10 5	4 3
Siena	sereno	—	11 5	4 6
Grosseto	1/4 coperto	—	13 8	8 4
Roma	sereno	—	15 3	3 7
Teramo	sereno	—	12 2	2 6
Chieti	sereno	—	10 6	— 1 6
Aquila	sereno	—	7 0	— 1 3
Agnone	sereno	—	5 4	1 0
Foggia	sereno	—	9 8	3 1
Bari	sereno	calmo	12 2	5 4
Lecce	sereno	—	13 0	6 0
Caserta	sereno	—	13 1	7 4
Napoli	sereno	calmo	11 2	6 9
Benevento	sereno	—	9 8	0 8
Avellino	1/4 coperto	—	7 8	3 0
Salerno	1/4 coperto	—	7 4	0 2
Potenza	1/4 coperto	—	5 1	0 8
Cosenza	—	—	—	—
Tiriolo	sereno	—	11 4	1 4
Reggio Calabria	sereno	calmo	16 0	10 0
Trapani	sereno	calmo	15 1	9 9
Palermo	sereno	calmo	17 1	5 6
Porto Empedocle	1/4 coperto	legg. mosso	18 0	12 0
Caltanissetta	sereno	—	13 0	4 0
Messina	sereno	calmo	16 4	10 4
Catania	sereno	agitato	14 0	10 4
Siracusa	3/4 coperto	agitato	15 0	9 5
Cagliari	1/4 coperto	legg. mosso	13 5	8 0
Sassari	sereno	—	14 0	6 5

LISTINO OFFICIALE della Borsa di Commercio di Roma del dì 24 Febbraio 1897.

GODIMENTO	VALORI nomin.	VALORI versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
1 genn. 97			RENDITA 5 % 1ª grida		— —	94,10 07½ 10 25	94,37½ 35 55 50 52	— —
			RENDITA 5 % 2ª grida	94,25 30	94 29½	94,20 17½ 22½	(½	— —
			detta in cartelle di L. 50 a 200	94,40 30	— —			— —
»			detta » di L. 25	94,50	— —			— —
»			detta » di L. 10		— —			— —
			detta » di L. 5		— —			— —
»			detta 4 ½ %	103,80	103 80			— —
			» » in cartelle di L. 45 a 180	103,90	— —			— —
»			» » » 3 a 45		— —			— —
»			» » Certificati interinali (1° vers.)		— —			— —
»			» » » interamente liberati		— —			— —
»			detta 4 %		— —			94 10
			» » in cartelle da L. 4 a 40		— —			— —
			detta 3 % 1ª grida		— —			— —
1 ott. 96			detta 3 % 2ª grida		— —			58 75
			detta 3 % piccolo taglio		— —			59 75
»			Certificati sul Tesoro Emissione 1860/64		— —			102 10
»			Obbligaz. Beni Ecclesiastici 5%(stamp.)		— —			97 50
»			Prestito Romano Blount 5 %		— —			101 25
			Obblig. Municipali e Cred. Fondiario		Cor. Med.			
1 lug. 96	500	500	Obbl. Municipio di Roma 5 %		— —			— —
1 ott. 96	500	500	dette 4 % 1ª Emissione		— —			490 —
»	500	500	dette 4 % 2ª a 8ª Emissione		— —			475 —
1 giu. 95	500	500	Obbl. Comune di Trapani 5 %		— —			497 —
1 apr. 96	500	500	» Cred. Fond. Banco S. Spirito	291	— —			291 50
1 ott. 96	500	500	» » » Banca d'Italia 4 %		— —			465 50
»	500	500	» » » » » 4 ½ %		— —			484 —
1 apr. 96	500	500	» » » Banco di Sicilia		— —			— —
»	500	500	» » » » di Napoli		— —			— —
»	500	500	» » » Opª di S. Paolo 5 %		— —			— —
»	500	500	» » » » » 4 ½ %		— —			— —
»	500	500	» » » dell'Ist. Italiano 4½ %		— —			502 —
			Azioni Strade Ferrate.					
1 genn. 97	500	500	Az. Ferr. Meridionali		— —			661 —
»	500	500	» » Mediterranee		— —			507 —
1 gen. 96	250	250	» » Sarde (Preferenza)		— —			— —
1 apr. 96	500	500	» » Palermo, Marsala, Trapani 1ª e 2ª Emissione		— —			— —
1 gen. 96	500	500	» » della Sicilia		— —			— —
			Azioni Banche e Società diverse.					
1 gen. 96	900	700	Az. Banca d'Italia		— —			723 —
1 gen. 95	250	250	» Banco di Roma		— —			120 —
1 gen. 96	500	500	» » Istituto Ital. di Credito Fond.		— —			440 —
1 apr. 96	500	500	» Soc. Alti forni fonderie ed acciaierie in Terni		— —			372 —
15 ott 96	500	500	» » Anglo-Rom.ª per l'Illuminaz. di Roma col Gas ed altri sistemi		— —			818 —
1 genn. 97	500	500	» » Acqua Marcia		— —			1250 —
1 ott. 96	250	250	» » Italiana per Condotte d'acqua		— —			178 —
1 gen. 94	125	125	» » dei Molini e Pastif. Pantanella		— —			120 —
1 gen. 96	100	100	» » Telefoni ed App.i Elettriche		— —			— —
»	300	300	» » Generale per l'Illuminazione		— —			140 —
»	125	125	» » Anonima Tramway-Omnibus	241	— —	241 240 239½	251½ 240½ 240	— —
1 ott. 90	250	250	» » delle Min. e Fond. Antimonio		— —			— —
»	200	200	» » dei Materiali Laterizi		— —			— —
1 genn. 97	300	300	» » Navigazione Generale Italiana		— —			310 —
15 apr. 96	100	100	» » Metallurgica Italiana		— —	118		— —
1 gen. 96	250	250	» » della Piccola Borsa di Roma		— —			51 — (1)
			» » An. Piemontese di Elettricità		— —			— —
1 gen. 93	250	250	» » Risanamento di Napoli		— —			17 —
1 gen. 95	250	250	» » di Credito e d'industr. Edilizia		— —			— —
	500	250	» » Industriale della Valnerina		— —			— —
1 apr. 96	500	500	» » « Credito Italiano »		— —			520 —
1 genn. 97	250	250	» Acquedotto De Ferrari-Galliera		— —			243 —
			Azioni Società Assicurazioni					
1 giu. 95	100	100	Az Fondiaria - Incendio		— —			100 —
»	250	125	» » - Vita		— —			215 —

(1) ex L. 2,00.

Godimento	Valori nomin.	Valori versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI In contanti	PREZZI In liquidazione Fine corrente	PREZZI In liquidazione Fine prossimo	PREZZI nominali
			Obbligazioni diverse.				
1 genn. 97	500	500	Obbl. Ferrov. 3 % Emiss. 1887-88-89	— —			289 —
»	1000	1000	» » Tunisi Goletta 4 % (oro)	— —			915 —
»	500	500	» Strade Ferrate del Tirreno	— —			465 —
1 apr. 96	500	500	» Soc. Immobiliare	— —			175 —
»	250	250	» » » 4 %	— —			75 —
1 ott. 96	500	500	» » Acqua Marcia	— —			512 —
1 apr. 96	500	500	» » SS. FF. Meridionali	— —			— —
1 gen. 96	500	500	» » FF. Pontebba Alta Italia	— —			— —
1 apr. 96	500	500	» » FF. Sarde nuova Emiss. 3	— —			— —
1 genn. 97	300	300	» » FF. Palermo, Marsala, Trapani I. S. (oro)	— —			— —
gen. 96	500	500	» » FF. Second. della Sardegna	— —			— —
»	250	250	» » FF. Napoli-Ottaiano (5 % oro)	— —			120 —
	500	500	» » Industriale della Valnerina	— —			— —
genn. 97	500	500	Buoni Meridionali 5 %	— —			— —
			Titoli a Quotazione speciale				
	25	25	Obbl. prestito Croce Rossa Italiana	— —			— —
			Azioni di Banche e Società in Liquidaz.				
1 lug. 93	300	300	Az. Banca Generale	— —			41 —
1 gen. 89	83,33	83,33	» » Tiberina	— —			— —
1 ott. 90	500	500	» » Industriale e Commerciale	— —			— —
1 lug. 93	400	400	» Soc. di Credito Mobiliare Italiano	— —			— —
1 lug. 92	500	500	» » Immobiliare	— —			10 —
1 gen. 89	150	150	» » Fondiaria Italiana	— —			— —
1 gen. 88	500	500	» » di Credito Meridionale	— —			— —

Sconto	Cambi		Prezzi fatti	Nominali	Firenze	Genova	Milano	Napoli	Torino
2	Francia	90 giorni	— —	105 40	— —	— —	— —	— —	— —
	Parigi	Chêque	105 95	— —	105 95	105 65 85	105 90 85 106	106 105,90	106 02 1/2
3	Londra	90 giorni	— —	26 48	26 48	— —	— — (12 1/2	— —	— —
	»	Chêque	26 67	— —	— —	26 62 63	26 67 66	26 70 65	26 73
4	Vienna-Trieste	90 giorni	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
4	Germania	Chêque	— —	130 50	— —	130 30 40	130 50	130 80 50	130 70

(Informazioni telegrafiche sul corso dei cambi trasmesse dai sindacati delle borse di Firenze, Genova, Milano, Napoli, Torino)

Risposta dei premi . . 25 Febbr.
Prezzi di Compensazione 25 »

Compensazione . . . 26 Febbr.
Liquidazione . . . . 27 »

Sconto di Banca 5 % — Interessi sulle Anticipazioni 5 %

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE GENNAIO 1897

Rendita 5 %	95 20
detta 4 1/2 %	103 35
detta 4 %	95 10
detta 3 %	58 —
Obbl. Municipio di Roma 5 %	— —
» dette 4 % (1ª Emissione)	482 —
» dette 4 % (2ª a 8ª Emis.)	472 —
» Cred. Fond. B. S. Spirito	293 —
» » » B. d'It. 4 %	475 —
» » » » 4 1/2 %	490 —
» » » dell'Ist. It. »	502 —
Azioni Ferr. Meridionali	665 —
» » Mediterranee	503 —
» » Sarde (Preferen.)	280 —
» Banca d'Italia	723 —
» Banco di Roma	120 —
Istituto It. Cred. Fond.	435 —
» Soc. Alti Forni Fond. Acciajer. in Terni	360 —
» » Angl.-Rom. ill. Roma gas od altri sistemi	805 —
» » Acqua Marcia	1242 —
Azioni Soc. Condotte d'acqua	177 —
» » Molini Past. Pant.	122 —
» » Gener. Illuminaz.	135 —
» » An. Tramway-Om.	231 —
» » Navig. Gen. Ital.	317 —
» » Metallurgica Ital.	117 —
» » Piccola Borsa di Roma	100 —
» » An. Piem. Elett.	160 —
» » Risan. di Napoli	17 —
» » Credito Italiano.	500 —
» » Acq. De Ferrari G.	243 —
» Fondiaria Incendio	100 —
» » Vita	215 —
Obb. Fer. 3 % Em. 1887-88-89	289 —
» Strade Ferr. del Tirreno	465 —
» Soc. Immobiliare	175 —
» » » 4 %	75 —
» Ferr. Napoli - Ottaiano (5 % oro)	120 —
Azioni Banca Generale	43 —
» » Immobiliare	11 —

Media dei corsi del Consolidato Italiano a contanti nelle varie Borse del Regno.

23 febbraio 1897.

Consolidato 5 % . . . . L. 94 1130
Consolidato 3 % nominale . . . . » 56 6875

La Commissione Sindacale

LEONE CONSOLO.
ENRICO SAMBUCETTI.
UGO NATALI.

Visto: Il Deputato di Borsa: LEONE LEVI.

Direttore: AVV. GIOVANNI PIACENTINI. Tipografia delle Mantellate. *Gerente responsabile:* TUMINO RAFFAELE.